Здравствуйте, уважаемые обучающиеся. Мы начинаем изучение нового для вас предмета – МДК01. 01. «Пошив изделий по индивидуальным заказам».

В первом разделе вы ознакомитесь с современным швейным оборудованием, так как в настоящее время 50 – 70% технологических операций при пошиве изделий выполняются на швейном оборудовании. Изучив материал лекции и учебника вам необходимо:

1. Составить краткий конспект по учебнику;
2. Выполнить домашнее задание;

Краткий конспект лекции, домашнее задание прислать мастеру производственного обучения. Кузнецовой Полине Ивановне, на электронный адрес **polinacuznezova@mail.ru** в формате PDF

**Дистанционный урок МДК 01.01**

 **№1 – 1 час группа №14а**

 (согласно КТП на 1,2 полугодие 2019-2020г)

Тема: «Введение. Классификация швейного оборудования по ГОСТ

**Немного истории о создании швейных машин.**

 История создания машин увлекательна и интересна.

Первый проект швейной машины был предложен в конце XV века Леонардо да Винчи, но так и остался невоплощенным. В 1755 году немец Карл Вейзенталь получил патент на швейную машину, копирующую образование стежков вручную. В 1790 году англичанин Томас Сент изобрел швейную машину для пошива сапог. Машина имела ручной привод, заготовки сапог перемещались относительно иглы рукой. Более совершенная машина однониточного цепного переплетения была создана французом Б. Тимонье. Все эти машины не получили широкого практического применения. Изобретателем швейной машины челночного стежка считают американца Эллиаса Хоу, созданная им в 1845 году машина имела целый ряд недостатков, но все же была более пригодна для шитья, чем машины предыдущих изобретателей. Материалы в ней устанавливали вертикально, накалывали на шпильки транспортирующего рычага и перемещали в прямом направлении. Изогнутая игла двигалась в горизонтальной плоскости, а челнок, похожий на челнок ткацкого станка, совершал возвратно-поступательное движение. Машина получила практическое применение, но ее появление вызвало смятение среди портных.

 Последующими изобретателями швейная машина была усовершенствована.

 Ускорили этот процесс талантливые американские изобретатели Аллен Вильсон, Джеймс Гиббс, Джон Бачелдер и гениальный предприниматель Исаак Меррит Зингер, эмигрировавший в свое время из Германии и обосновавшийся в Нью-Йорке. В 1851 году Зингер, на спор со своим работодателем, создал одну из первых бытовых швейных машин, у которой игла закреплялась в вертикальном положении. Теперь ткань, прижимаемая лапкой, располагалась на горизонтальной плоскости и могла продвигаться благодаря прерывисто движущемуся зубчатому колесу. Год спустя А. Вильсон получил патент на четырехтактный реечный двигатель ткани (транспортер), благодаря которому скорость работы значительно возросла.

В 1852 году Зингер продал свой первый экземпляр за 100 долларов, а в 1854-м вместе с Эдуардом Кларком учредил товарищество "Singer Company". Через год его изобретение получило первый приз на Всемирной ярмарке в Париже. Машины Зингера пользовались огромным спросом во всей Америке. Этому способствовало еще и то, что в 1856 году компания приняла уникальное по тем временам решение: продажа в рассрочку. К 1863 году "Singer Company" продавала 20 тысяч единиц в год, через 4 года имела уже несколько фабрик в Америке, открыла свою первую фабрику в Шотландии, а в дальнейшем фабрики империи "Singer" появились во многих странах мира.

С этого момента швейные машины стали развиваться огромными темпами. Конструкция усложнялась и совершенствовалась, с каждым новшеством они становились все более быстроходными и специализированными. Невероятно, но уже в 1870-х годах появились первые машины с электроприводом. Одна из них была запатентована Джонсом в Америке, другая (системы Виллера - Вильсона) предложена В. Н. Чиколевым в России и представлена на Всероссийской политехнической выставке в Москве в 1872 году. Облик швейных машин так же претерпел значительные изменения.

**Классификация швейного оборудования:**

Современное швейное ни в какое сравнение с древними образцами по производительности не идет и подразделяется :

1. по типу производства;
2. по технологической классификации4
3. по признаку специализации;
4. по признаку автоматизации;

**Домашнее задание:**

1. **Написать конспект лекции по учебнику С.А. Львова стр.8-9;**
2. **Ссылка на учебник в интернете: http://padabum.net/d.php?id=108206**
3. **Подготовить короткое сообщение : «История развития машиностроения в легкой промышленности России »**